



Pressemitteilung

Nummer 98/2026 vom 22. Oktober 2026

Seite 1 von 2

Kontakt:

Invalidenstraße 44

10115 Berlin

Tel. +49 30 18 300-7200

presse@bm.bund.de

Besuchen Sie uns auf:

www.bmv.de

x.com/bmv

bm.bund.de/linkedin

instagram.com/bmv

youtube.com/bmv

facebook.com/bmv.bund

bluesky/bmv

Zielfahrplan für Deutschlandtakt wird fortgeschrieben

Der Deutschlandtakt ist die Leitstrategie für die Eisenbahninfrastruktur. Ziel ist ein deutschlandweites nachfragegerechtes Angebot mit optimalen Anschlüssen für den Schienenpersonenverkehr und bedarfsgerechten Kapazitäten für den Schienengüterverkehr mit kürzeren Transportzeiten. Zur Ermittlung des Infrastrukturbedarfs für die Eisenbahnen des Bundes wird der Zielfahrplan für den Deutschlandtakt im Ergebnis der Verkehrsprognose 2040 fortgeschrieben.



Diese Fortschreibung des Zielfahrplans ist noch nicht abgeschlossen und befindet sich weiterhin im regulären Prozess. Erste Zwischenergebnisse lassen erkennen, dass die volkswirtschaftliche Bewertung der bedarfsplanrelevanten Infrastrukturmaßnahmen vorerst zu keinem ausreichenden Ergebnis kommt. Das laufende Forschungsvorhaben "Evaluierung des Verfahrens der fahrplanbasierten Infrastrukturentwicklung auf Grundlage des Zielfahrplans Deutschlandtakt" soll genutzt werden, um Erkenntnisse aus der Evaluierung in die zur Herstellung der Wirtschaftlichkeit erforderlichen Anpassungen miteinfließen zu lassen.

Die Evaluierung stellt den Prozess der Fortschreibung bzw. den Zielfahrplan nicht in Frage. Das BMV prüft nun detailliert, an welchen Stellen und mit welchen Instrumenten der Prozess optimiert werden kann. Geänderte Rahmenbedingungen werden dabei berücksichtigt. Im Ergebnis soll eine robuste und gemessen an den aktuellen Erfordernissen realistische fahrplanbasierte Ausbaustrategie vorgelegt werden.

Die Fortschreibung wird vsl. bis 2027 andauern.



Nummer 98/2026 vom 22. Oktober 2026

Seite 2 von 2

Bis dahin ist der bisherige Zielfahrplan Deutschlandtakt nach wie vor gültig. Die Vorhaben des Bedarfsplans bleiben unverändert erforderlich und können auf Basis der bisherigen Planungsgrundlagen umgesetzt werden.

Der Zwischenbericht zum 1. Entwurf des fortgeschriebenen Zielfahrplans ist in Finalisierung und wird in Kürze veröffentlicht.