Presse-Information

Landau, 21. August 2026

Gute Neuigkeiten aus der Landauer Südstadt: Glacisstraße und Moltkestraße offiziell eingeweiht

Sichere Radverbindungen, mehr Stadtgrün, barrierefreie Wege und eine neue Verkehrsführung: Die Glacisstraße und die Moltkestraße in der Landauer Südstadt wurden seit 2024 im Rahmen des Förderprogramms „Klimaschutz durch Radverkehr“ in mehreren Bauabschnitten umfassend neugestaltet. Als Teil des Radrings verbinden die beiden Straßen künftig die Schul-, Bildungs- und Universitätsstandorte und schaffen eine wichtige Ost-West-Verbindung durch den Süden der Stadt. Die beiden modernisierten Straßen sind jetzt fertiggestellt und offiziell eingeweiht worden.

„Die Neugestaltung der Glacis- und Moltkestraße ist ein wichtiger Beitrag zu einer lebenswerten und klimaangepassten Südstadt“, betont Oberbürgermeister Dominik Geißler. „Gerade die heißen Sommermonate zeigen, wie wichtig mehr Grün und schattenspendende Bäume im öffentlichen Raum sind. Damit schaffen wir mehr Aufenthaltsqualität und leisten zugleich einen Beitrag zu einem angenehmeren Stadtklima. Gleichzeitig sind sichere und barrierefreie Wege entstanden – und trotz der Neuordnung des Straßenraums bleibt ein gutes Angebot an Parkplätzen erhalten“, so Geißler.

„Mit der Neugestaltung haben wir die Verkehrsführung in der Südstadt neu geordnet und den Straßenraum so gestaltet, dass die unterschiedlichen Anforderungen der Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer besser zusammengebracht werden“, erklärt Bürgermeister Lukas Hartmann. „Dabei stärken wir insbesondere den Fuß- und Radverkehr, schaffen sichere und

Herausgeber:
Pressestelle der Stadtverwaltung
Rathaus, Marktstraße 50
76829 Landau in der Pfalz
Zimmer 106/106a

Redaktion:
Sandra Diehl
Telefon 0 63 41/13 - 1400
Telefax 0 63 41/13 - 1409
E-Mail: presse@landau.de

komfortable Verbindungen und berücksichtigen zugleich die Interessen der Anwohnerinnen und Anwohner sowie des Kfz-Verkehrs."

Der Straßenraum hat sich im Zuge der Modernisierung deutlich verändert: In der Glacisstraße wurden 37 neue Bäume gepflanzt, in der Moltkestraße sind bereits 23 neue Bäume gesetzt; weitere Pflanzungen folgen. Die neuen Grünstrukturen verbessern das Stadtklima, spenden Schatten und erhöhen die Aufenthaltsqualität. Barrierefreie Übergänge und spezielle Bodenmarkierungen, die sich mit dem Blindenstock ertasten lassen, verbessern zudem die Zugänglichkeit für Menschen mit Mobilitätseinschränkungen.

Trotz der Neuordnung des Straßenraums konnte ein umfangreiches Parkplatzangebot erhalten werden. Nach dem Umbau stehen insgesamt 92 Parkplätze für Autos zur Verfügung – davon 41 in der Glacisstraße und 51 in der Moltkestraße. In der Glacisstraße wurde dafür eine Einbahnstraßenregelung eingeführt, die für den Radverkehr in Gegenrichtung geöffnet ist. So konnte die notwendige Fahrbahnbreite reduziert und gleichzeitig Raum für beidseitige Parkplätze und ausreichend breite Gehwege geschaffen werden.

Eine neue Ampelanlage im Bereich Moltkestraße/Marienring ermöglicht zudem eine sichere Querung und verbessert die Verbindung für den Fuß- und Radverkehr in Richtung Innenstadt. Zugleich bietet die Südstadt dem Kfz-Verkehr inzwischen deutlich mehr Möglichkeiten zur Ausfahrt: Über die Paul-von-Denis-Straße, die Ludowicistraße, die Moltkestraße, die Friedrich-Ebert-Straße und die Bismarckstraße stehen heute fünf Ausfahrmöglichkeiten zur Verfügung. Vor rund zehn Jahren waren es lediglich drei.

Die Glacisstraße und die Moltkestraße umfassen insgesamt rund 720 Meter und wurden in insgesamt fünf Bauabschnitten ausgebaut. Die Bauarbeiten in der Glacisstraße begannen im März 2024 und wurden im April 2026 abgeschlossen. In der Moltkestraße starteten die Arbeiten im Mai 2024; die Fertigstellung erfolgte im August 2026. Die Baukosten belaufen sich auf rund 2,9 Millionen Euro. Die radgerechte Umgestaltung wurde dabei über das Bundesprogramm „Klimaschutz durch Radverkehr" gefördert.

Grundlage für die Neugestaltung war unter anderem das Integrierte Mobilitätskonzept der Stadt Landau. Bereits 2019 hatte der Stadtrat die Glacisstraße und Moltkestraße darin als Teil des Vorrangnetzes für den Radverkehr festgelegt.

Bildunterschriften:

1: Gute Neuigkeiten aus der Landauer Südstadt: Die Glacisstraße und Moltkestraße wurden nach der Modernisierung jetzt gemeinsam mit vielen Anwohnerinnen und Anwohnern offiziell eingeweiht. (Quelle: Stadt Landau)

2: Natürlich durfte zur Einweihung der neu gestalteten Straßen auch der symbolische Bandschnitt nicht fehlen. (Quelle: Stadt Landau)

3: Mehr Grün für ein besseres Stadtklima: Neue Bäume und weitere Pflanzen sorgen für Schatten, mehr Aufenthaltsqualität und eine klimaangepasste Gestaltung. (Quelle: Stadt Landau)

Pressemitteilung der Stadt Landau in der Pfalz. Bitte stets als Quelle angeben.