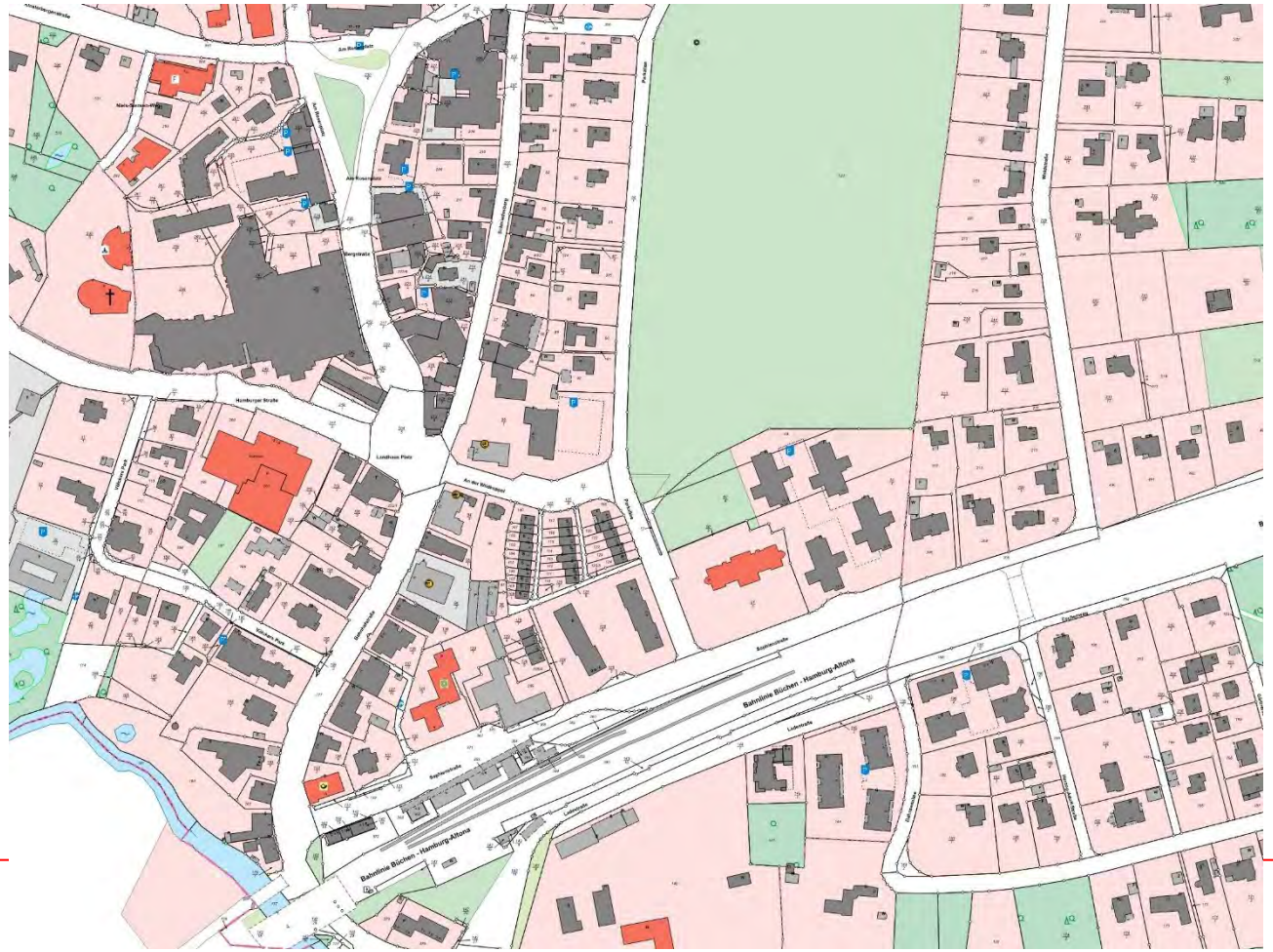
Informationsveranstaltung

Verkehrsplanung südliche Innenstadt

Reinbek
Die Stadt im Grünen

Was erwartet uns heute Abend?



Status quo

Status quo

- Radverkehrskonzept 2025

Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.



Stadt Reinbek
Fachbereich Umwelt, Klimaschutz, Innere Dienste
Abteilung Umwelt, Klimaschutz
Hamburger Straße 5-7
21465 Reinbek

Reinbek
Die Stadt im Grünen

Status quo

- Radverkehrskonzept 2025
- Neubau Herzog-Adolf-Brücke im Zuge der Sanierung der Bahnstrecke 2025/2026



Status quo

- Radverkehrskonzept 2025
- Neubau Herzog-Adolf-Brücke im Zuge der Sanierung der Bahnstrecke 2025/2026
- Zustand der Straßen in der Innenstadt



Status quo

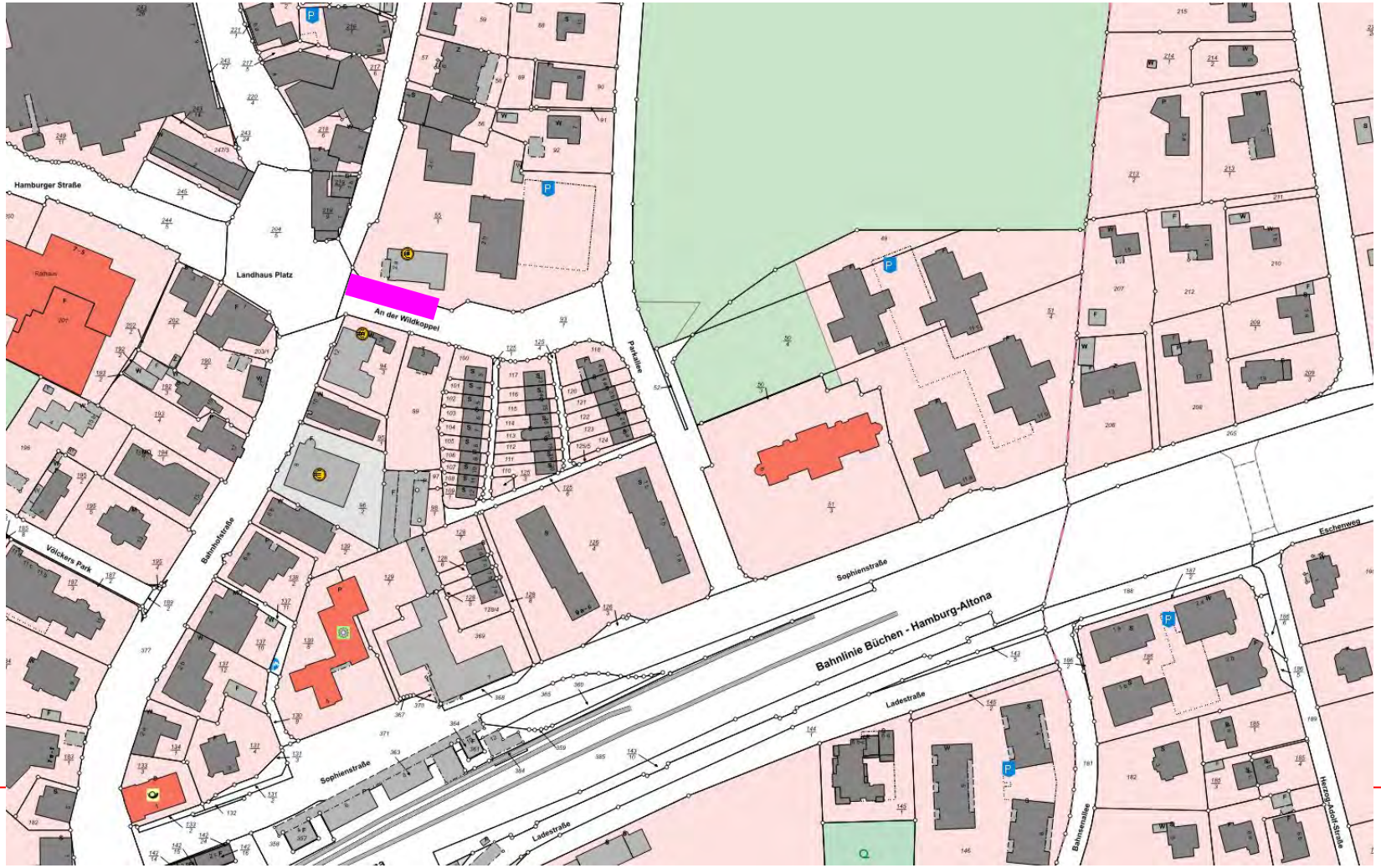
- Radverkehrskonzept 2025
- Neubau Herzog-Adolf-Brücke im Zuge der Sanierung der Bahnstrecke 2025/2026
- Zustand der Straßen in der Innenstadt
- Aktuelle Verkehrsbelastung



Beschlüsse
Bau- und Planungsausschuss
18.02.2025

Beschlüsse BA 18.02.2025

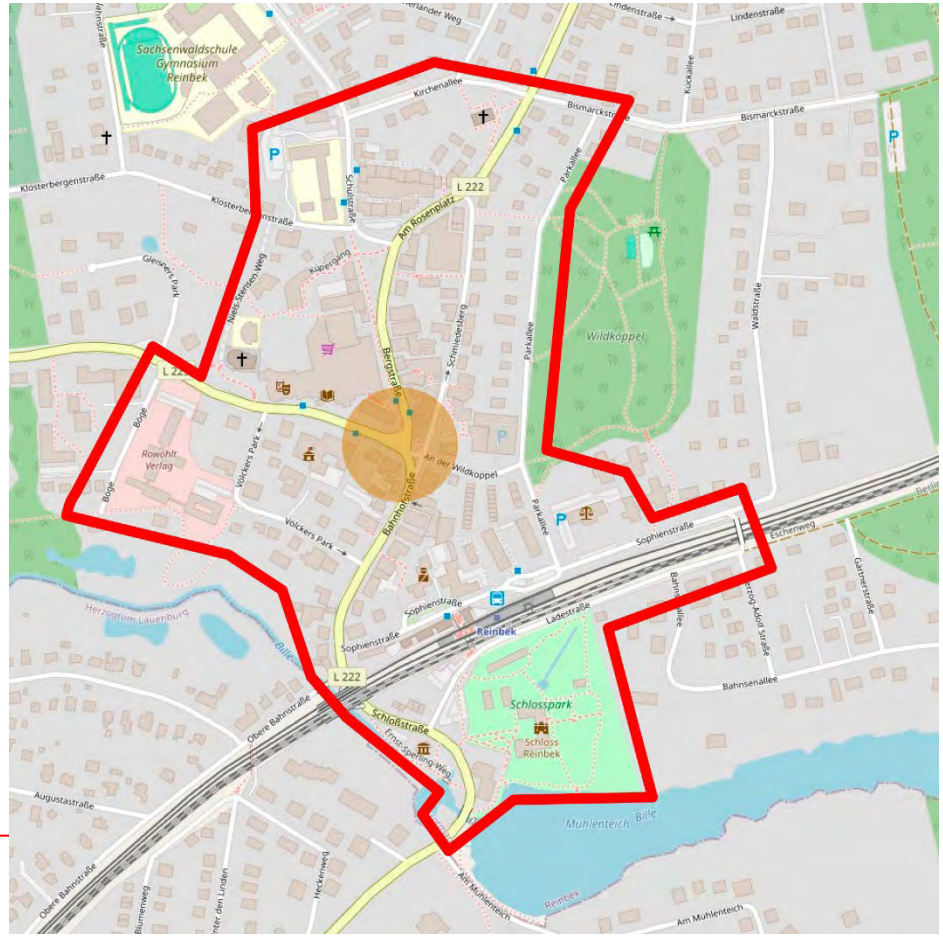
- Bau einer barrierefreien Doppelbushaltestelle an der Straße *An der Wildkoppel*



- Bau einer barrierefreien Doppelbushaltestelle an der Straße *An der Wildkoppel*

- Integriertes Innenstadtkonzept mit Verkehrskonzept

  - Verkehr (Fuß- und Radverkehr, MIV, ÖPNV)
  - Ruhender Verkehr – Parkplätze, P+R
  - Aufenthaltsqualität und Freiräume
  - Einzelhandel und Dienstleistung



Was ergibt sich daraus…

Was ergibt sich daraus

- Verbreiterung der Herzog-Adolf-Brücke



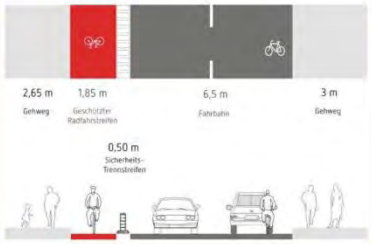
Was ergibt sich daraus

- Umsetzung der Maßnahmen aus dem Radverkehrskonzept 2025

Bestand



Planung (Variante 1)



Detailbeschreibung

Für den Straßenzug Bahnhofstraße/ Bergstraße werden drei Varianten zur Radverkehrsführung vorgeschlagen. Die Varianten geben je nach Fahrbahnseite unterschiedliche Führungen vor und berücksichtigen dabei auch die jeweilige Steigung bzw. Gefälle:

- **Variante 1:** Die Variante 1 umfasst die Einrichtung eines geschützten Radfahrstreifens auf der östlichen Fahrbahnseite, der durch Protektionselemente vom fließenden Kfz-Verkehr getrennt ist. Hierfür sind umfangreiche Veränderungen notwendig, da die Parkstände auf der östlichen Seite wegfallen müssten. Für die westliche Seite wird eine Führung im Mischverkehr auf der Fahrbahn, Rückbau der Angebotsradwege im Seitenraum und Einführung von streckenbezogenem Tempo 30 vorgeschlagen.
- **Variante 2:** Auf der östlichen Fahrbahnseite wird der bestehende Seitenraum verbreitert, um einen benutzungspflichtigen getrennten Geh-/ Radweg einzurichten, der ausreichend Platz für den Radverkehr bietet. Für die westliche Seite werden dieselben Maßnahmen wie bei Variante 1 empfohlen.
- **Variante 3:** Im Gegensatz zu den beiden vorherigen Varianten wird bei Variante 3 der Radverkehr im Zweirichtungsverkehr auf der östlichen Seite geführt. Dies hätte zur

Was ergibt sich daraus

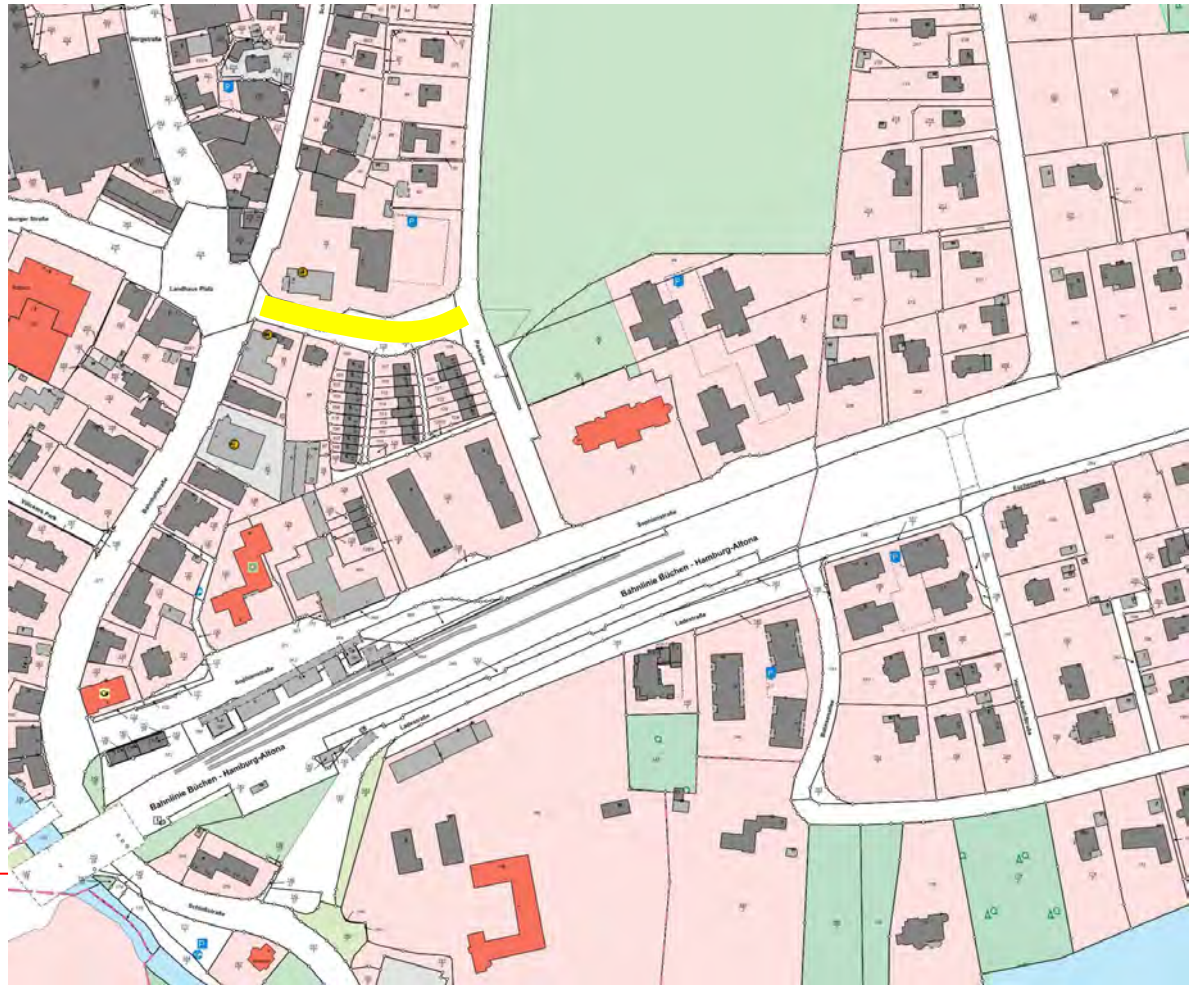
- Deckensanierung Ladestraße



Was ergibt sich daraus

- Ausbau der Straße *An der Wildkoppel*
- Ausbau der Sophienstraße Ost
- Ausbau der Parkallee Süd



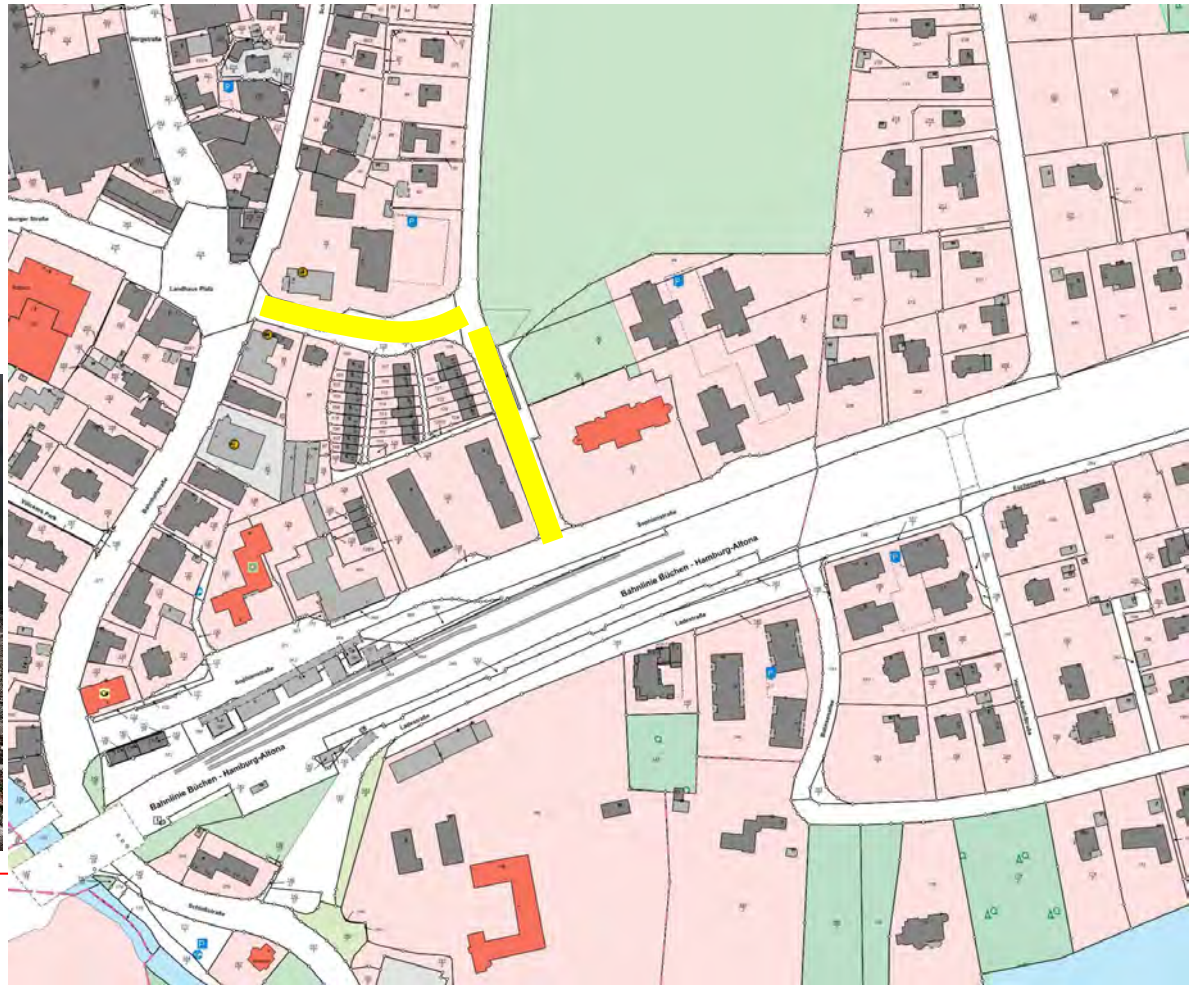


Reinbek
Die Stadt im Grünen

Was ergibt sich daraus

- Ausbau der Straße *An der Wildkoppel*
- Ausbau der Sophienstraße Ost
- Ausbau der Parkallee Süd



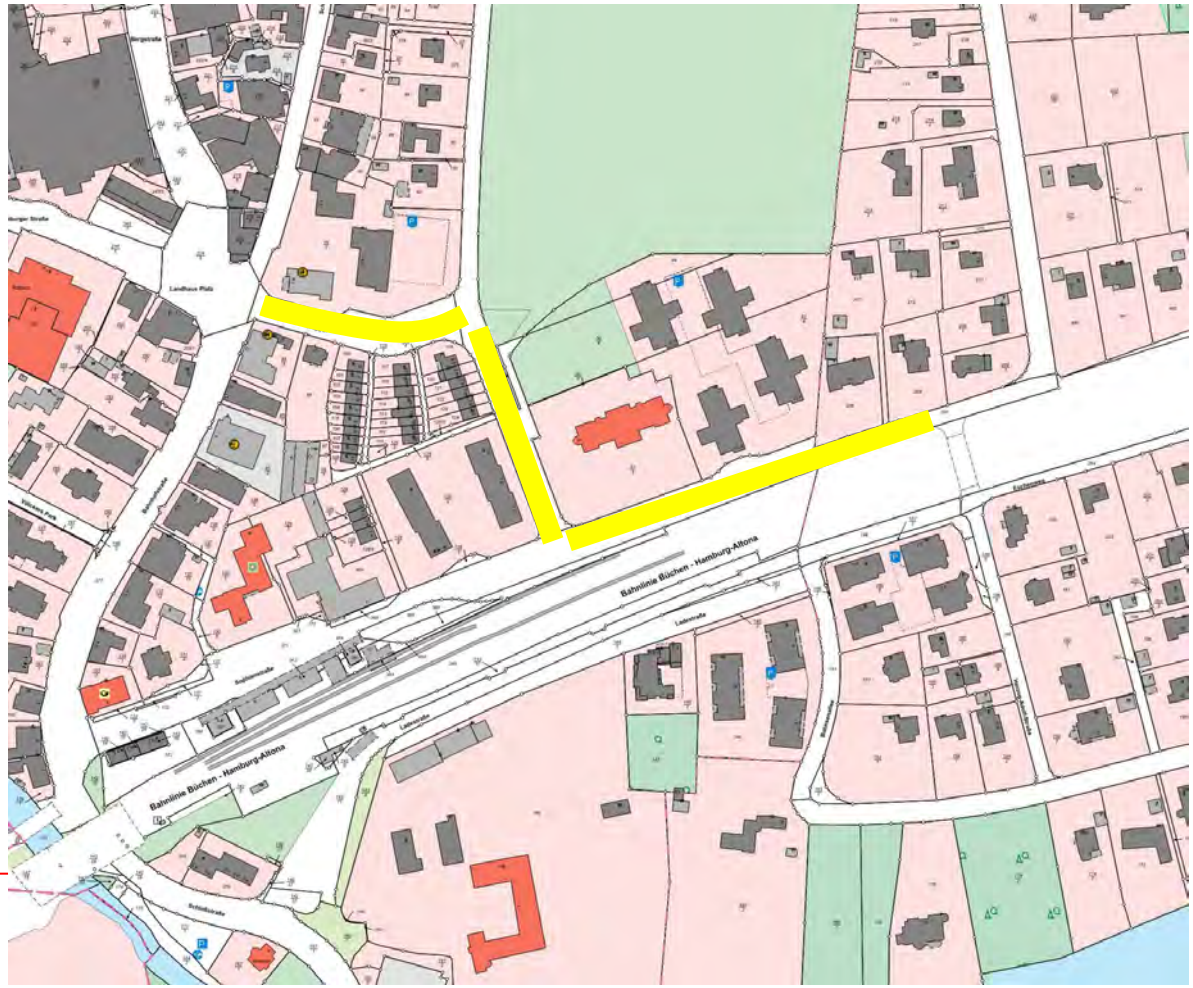


Reinbek
Die Stadt im Grünen

Was ergibt sich daraus

- Ausbau der Straße *An der Wildkoppel*
- Ausbau der Sophienstraße Ost
- Ausbau der Parkallee Süd

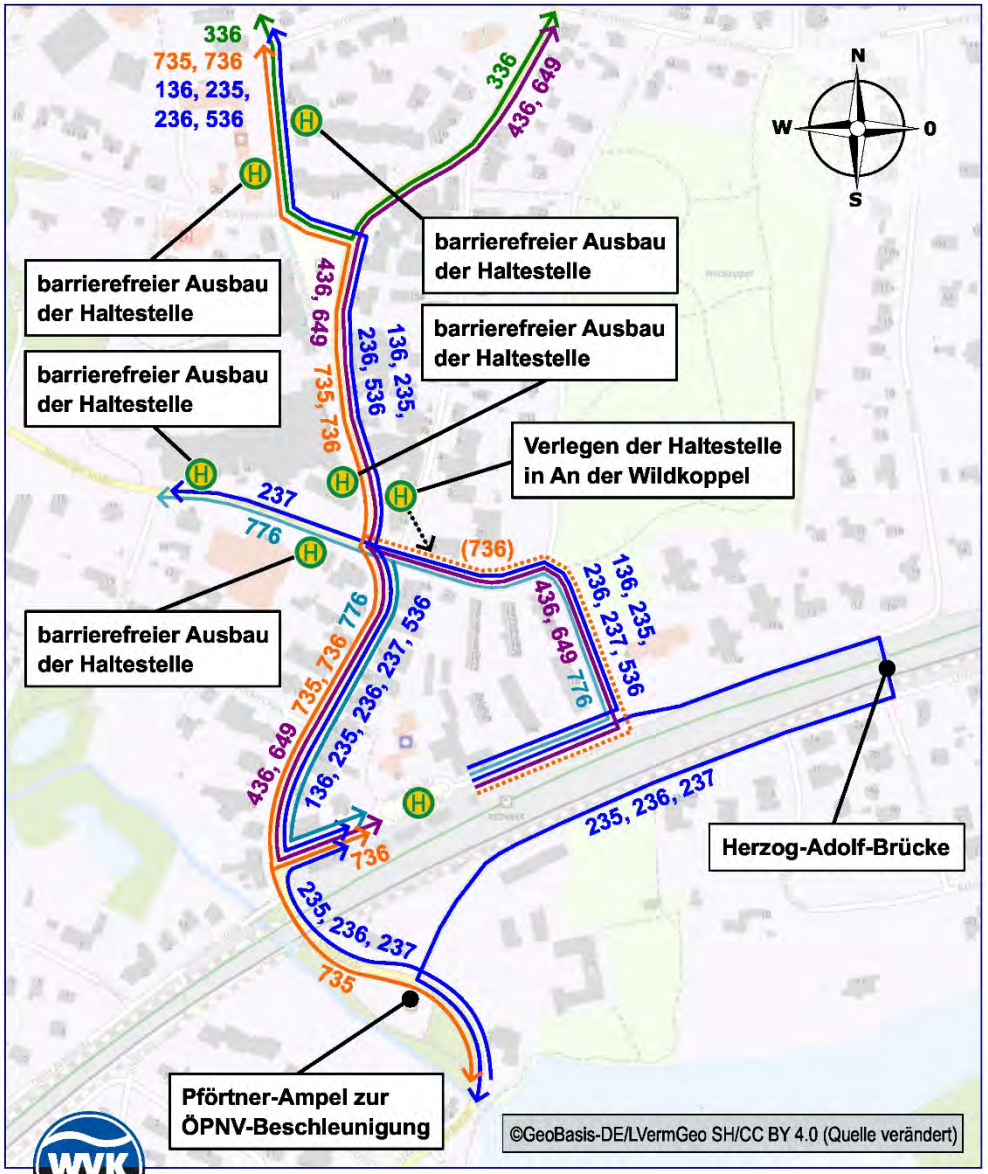




Haltestellenkonzept, Reinbek Zentrum

Was ergibt sich daraus

- Buslinienführung



Was ergibt sich daraus

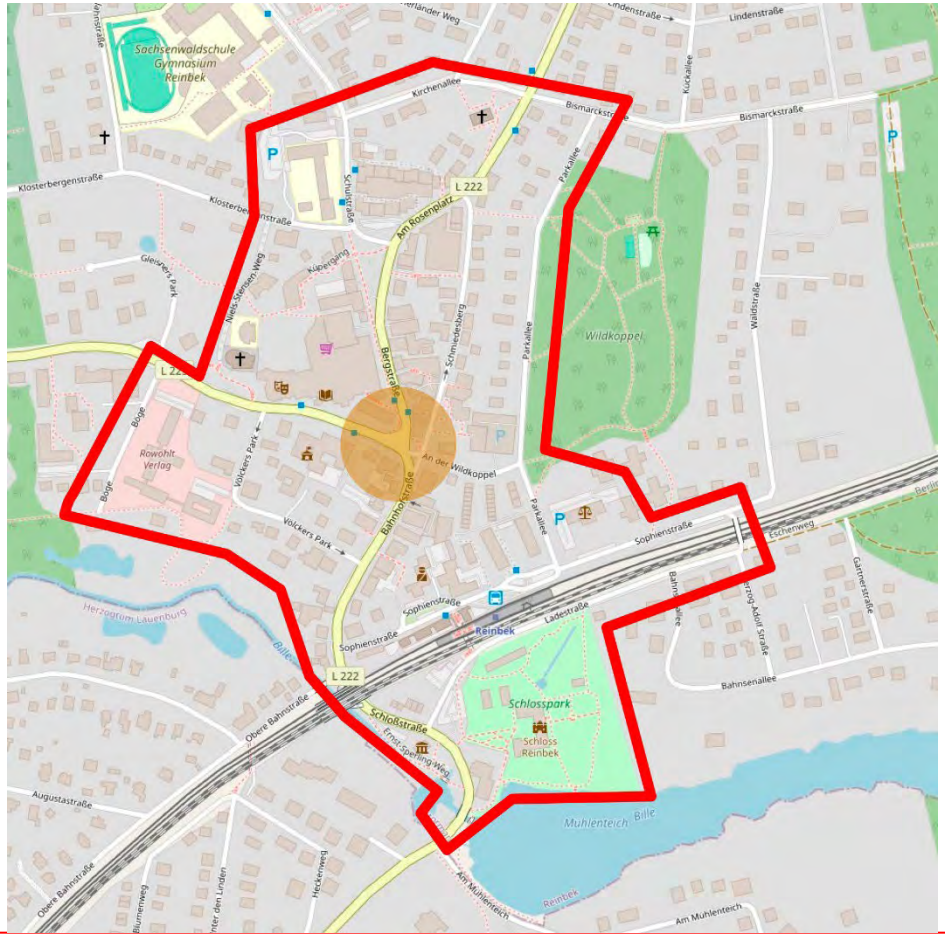
- Optimierung der Ampelschaltung Landhausplatz



Reinbek
Die Stadt im Grünen

Was ergibt sich daraus

- Aufstellung Innenstadtkonzept 2026/2027



Was ergibt sich daraus

- Verbreiterung der Herzog-Adolf-Brücke
- Umsetzung der Maßnahmen aus dem Radverkehrskonzept

- Deckensanierung Ladestraße
- Ausbau der Straße *An der Wildkoppel*
- Ausbau der Sophienstraße Ost
- Ausbau der Parkallee Süd
- Buslinienführung
- Optimierung der Ampelschaltung Landhausplatz
- Aufstellung Innenstadtkonzept 2026/2027

Was passiert konkret als nächstes…

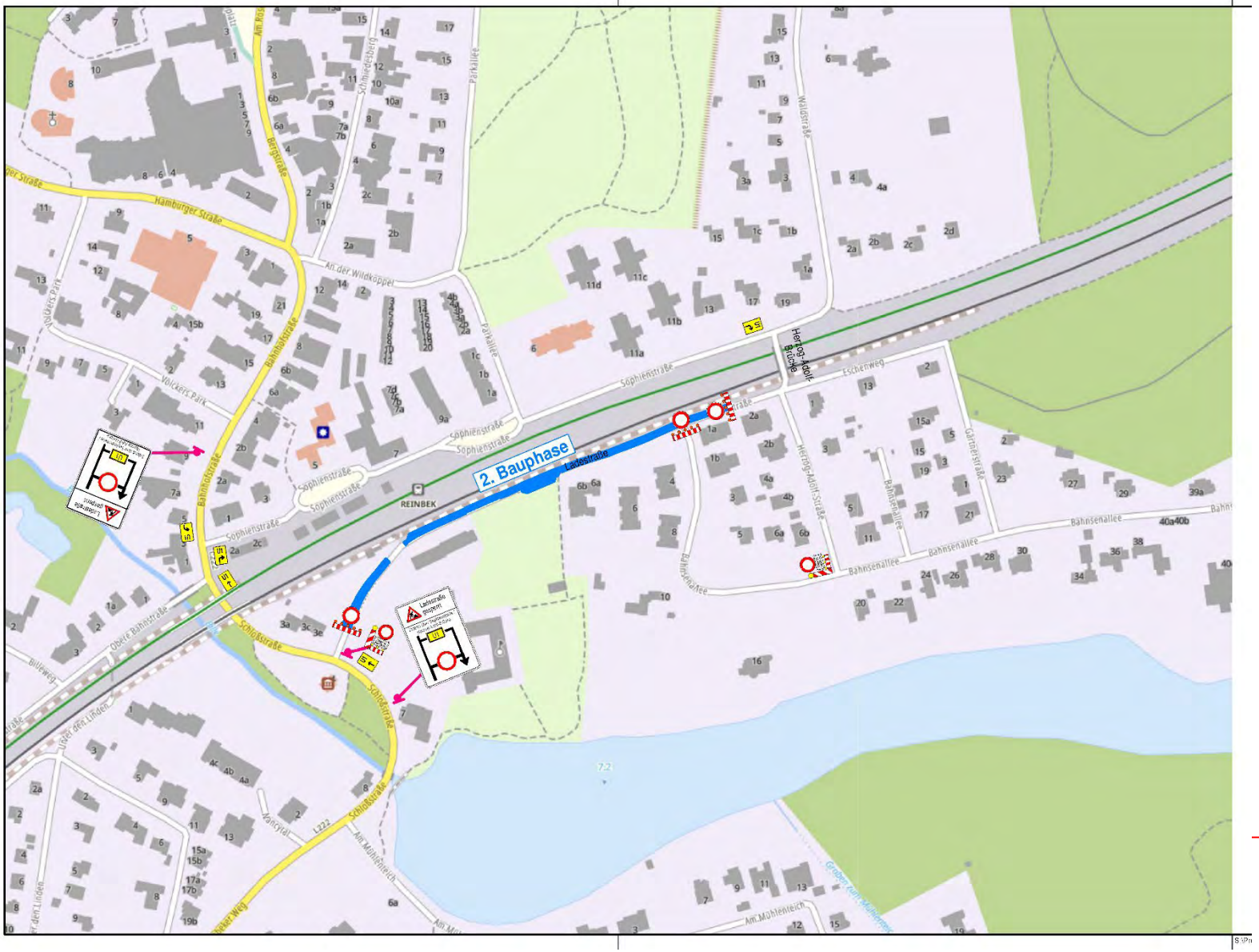
Ausbau Ladestraße 2026



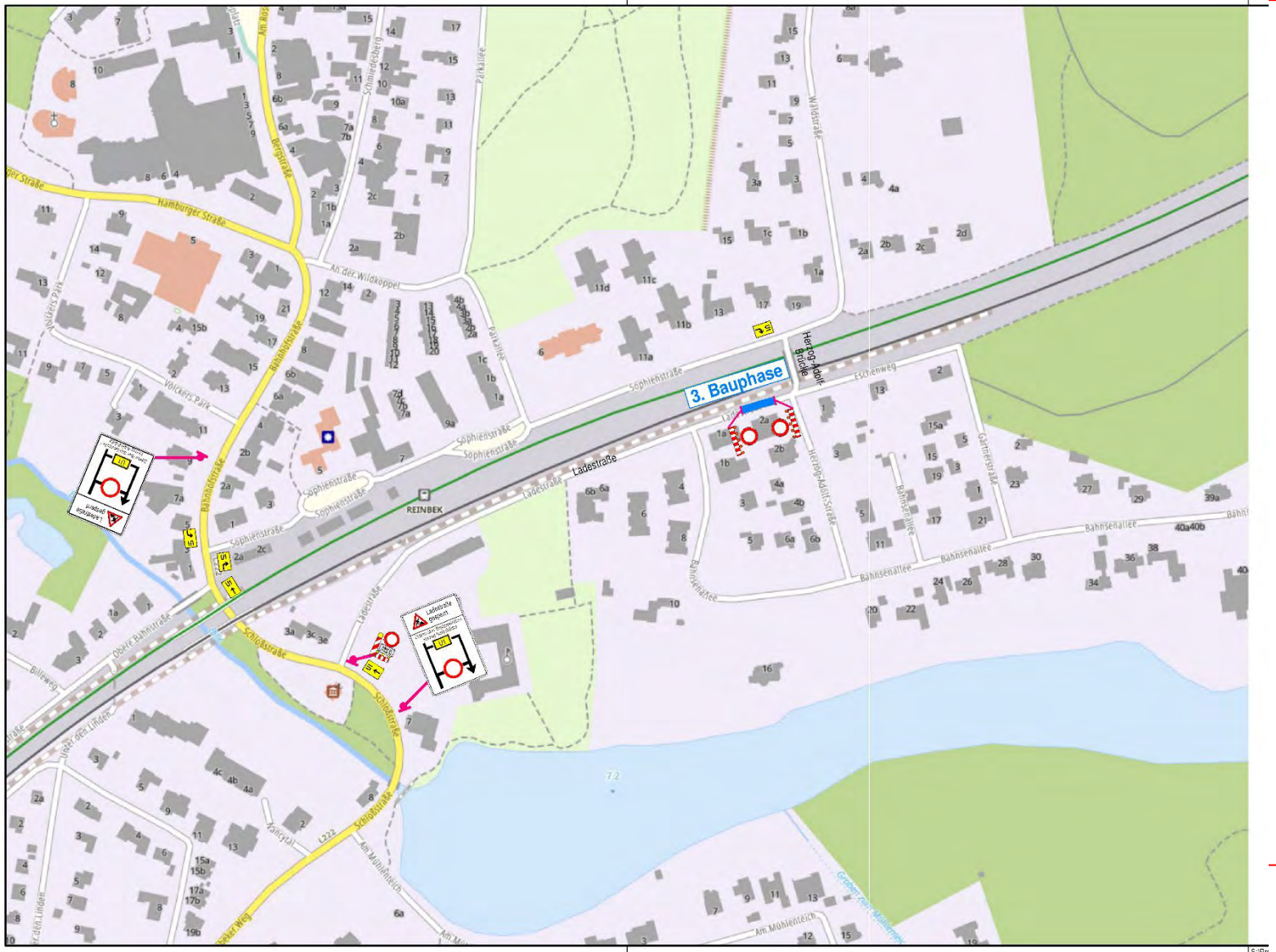
Ausbau Ladestraße 2026



Ausbau Ladestraße 2026



Ausbau Ladestraße 2026



Reinbek
Die Stadt im Grünen

Fragen?