Stadt Langenfeld

Presse-Information

An die in Langenfeld erscheinenden Medien

Pressemitteilung des Fachbereichs Tiefbau, Verkehr, Klimaschutz

17. November 2026

Der Zehntenweg ist jetzt Fahrradstraße

Zwischen der Wolfhagener Straße und dem Winkelsweg zeigt sich der Zehntenweg jetzt mit neuen Fahrbahnmarkierungen und Piktogrammen.

Nicht nur optisch hat sich der gut 600 Meter lange Abschnitt verändert. Ab sofort gelten auch die Verkehrsregelung einer Fahrradstraße.

Was ist eine Fahrradstraße?
Kurz gesagt: „In einer Fahrradstraße spielt der Radverkehr die erste Geige." Die Formulierung greift die begleitende Plakat-Aktion der Stadt Langenfeld auf.
Die Fahrbahn ist dem Radverkehr gewidmet. Andere Verkehrsteilnehmende, auch Autos und Busse, sind in einer Fahrradstraße nur zu Gast. Diese Formulierung stammt ursprünglich aus den Niederlanden, wo sie zur Beschreibung von Fahrradstraßen eingeführt wurde. Seitdem wird sie auch in Deutschland häufig verwendet, um den Vorrang des Radverkehrs zu verdeutlichen.

Entsprechend der Straßenverkehrsordnung gilt in einer Fahrradstraße:

- Maximal Tempo 30 km/h. Das gilt auch für den Radverkehr.
- Nebeneinanderfahren von Fahrrädern ist erlaubt.
- Fahrräder dürfen auch hier mit einem Mindestabstand von 1,50 Meter rücksichtsvoll überholt werden.

Dass die Fahrradstraße ein besonderer Verkehrsraum ist, wird auch durch die neuen Markierungen verdeutlicht. Die roten und weißen Markierungen am Rand zeigen nicht nur einen sicheren Abstand zum Fahrbahnrand und den parkenden Autos an, sondern unterstützen auch optisch die Wahrnehmung der Fahrradstraße.

Um den Radverkehr auf dem Zehntenweg noch weiter zu beschleunigen, wird die Fahrradstraße zukünftig vorfahrtberechtigt gegenüber den einmündenden Seitenstraßen geführt.

Goran Brozovic, Leiter des Fachreferates Tiefbau, Verkehr, Klimaschutz, zeigt sich erfreut: „Wir haben lange auf die Fertigstellung des Zehntenweges als Fahrradstraße hingearbeitet. Der Zehntenweg ist Teil einer wichtigen

Stadt Langenfeld Rhld.
Rathaus
Konrad-Adenauer-Platz 1
40764 Langenfeld
Postfach 15 65
40740 Langenfeld

Herr Pollmanns
Mein Zeichen SP
Zimmer 202

Telefon 02173 · 794-1500
Fax 02173 · 794-91500
stefan.pollmanns@langenfeld.de
www.langenfeld.de

Montag–Freitag 8:00–12:00 Uhr
Donnerstag 14:00–17:00 Uhr

SWIFT-BIC WELADED1LAF
IBAN DE47375517800000200022

USt.-IdNr.: DE 121396773

Radverkehrsachse in Richtung Innenstadt. Der Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur ist ein bedeutender Schritt auf dem Weg zu einer verkehrssicheren und klimaneutralen Kommune. Mein besonderer Dank gilt dem Verkehrsteam, das mit großem Engagement und fachlicher Kompetenz die Planung und Umsetzung dieses Projektes begleitet und ermöglicht hat."

Das neue Design der Fahrradstraßen folgt rechtssicher dem „Leitfaden für Fahrradstraßen", welcher in Abstimmung mit dem MUNV (Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes NRW) erarbeitet wurde.
Nicht nur der Zehntenweg wurde entsprechend dem Leitfaden umgestaltet. Auch die Wolfhagener Straße, die schon lange als Fahrradstraße ausgewiesen ist, wurde in das neue Konzept eingebunden.

Neben dem Radverkehr profitieren auch die Kleinsten von der Umgestaltung. Auf dem Zehntenweg wurden vier neue Zebrastreifen etabliert und zwei Elternhaltstellen eingerichtet. Hier können die Grundschulkinder morgens von den Eltern abgesetzt werden und die letzten Meter zur anliegenden Grundschule sicher und selbstständig zu Fuß gehen.

Ein kleiner Wermutstropfen bleibt jedoch: Die jetzt noch ausstehenden Markierungen roten Einfärbungen der Kreuzungsbereiche, können witterungsbedingt derzeit noch nicht umgesetzt werden.

Bildunterschrift: Das Verkehrsteam des Referats Tiefbau, Verkehr und Klimaschutz freut sich über die neue Fahrradstraße Zehntenweg.